

北千葉道路について



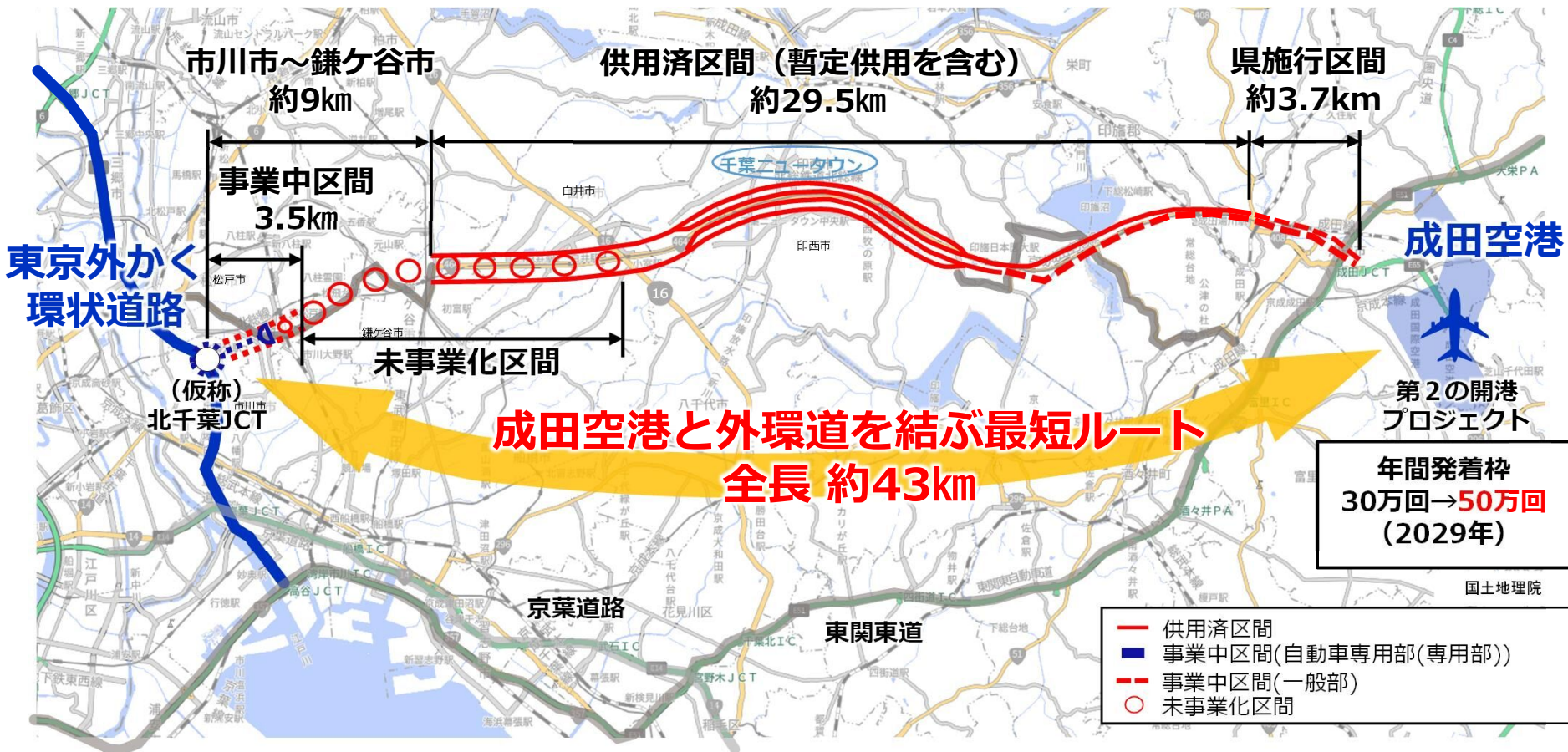
令和7年10月
千葉県

北千葉道路について

1. 北千葉道路の概要
2. 北千葉道路の経緯
3. 県での取り組み



1. 北千葉道路の概要 ～整備効果～

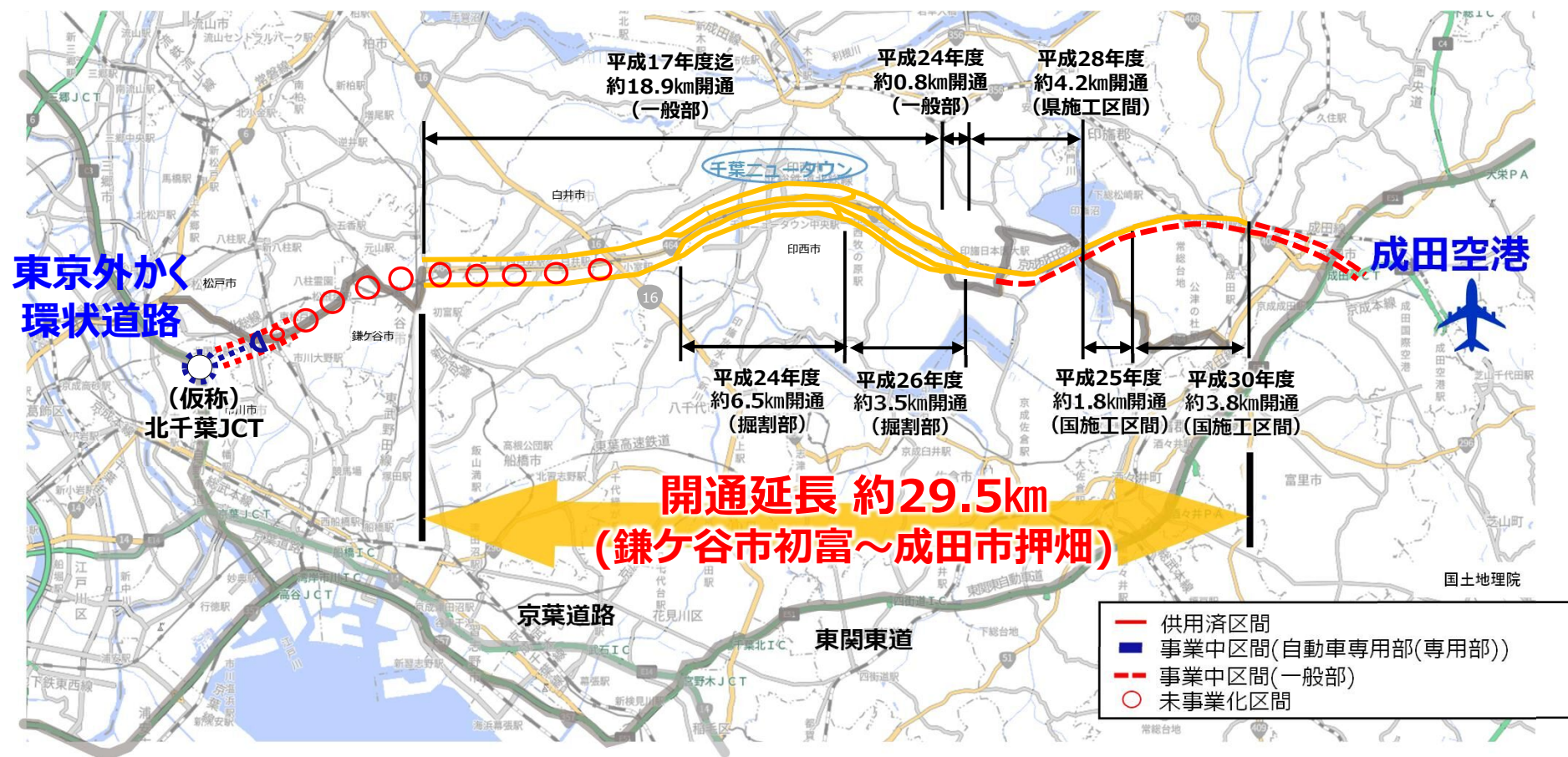


- ✓ 成田空港等の拠点への広域高速移動の強化
- ✓ 周辺道路の渋滞の緩和
- ✓ 災害時の緊急輸送ネットワークの強化

2. 北千葉道路の経緯 ～開通の歩み～

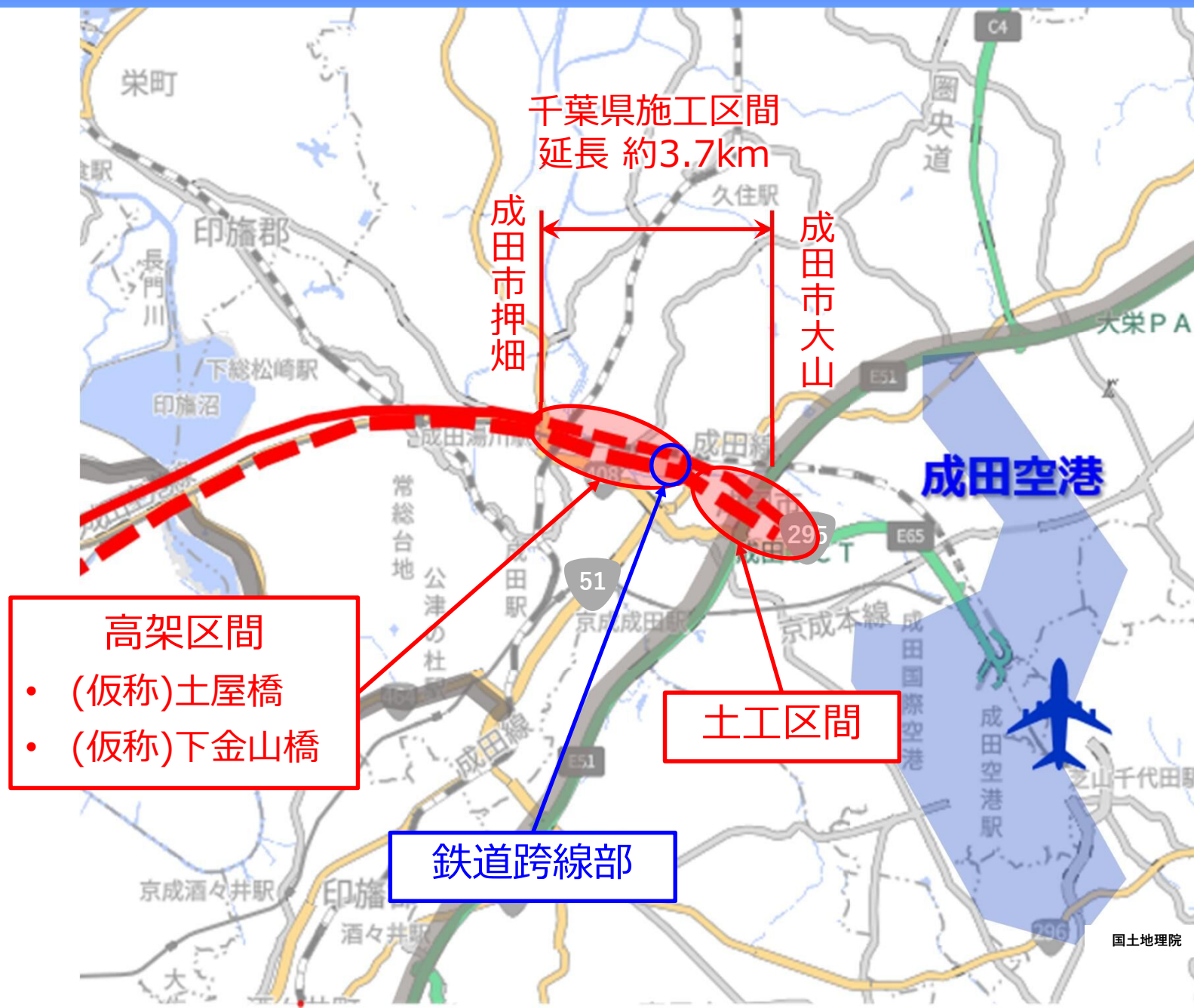
年 次	開 通	延 長
平成17年度迄	鎌ヶ谷市初富～印西市鎌苅 (千葉ニュータウン内一般部)	18.9km
平成24年度	白井市谷田～印西市牧の原駅付近 ^{ほか} (千葉ニュータウン内掘割部)	6.5km ^{ほか}
平成25年度	成田市北須賀～成田市船形	1.8km (暫定2車線)
平成26年度	印西市牧の原駅～印西市鎌苅付近 (千葉ニュータウン内掘割部)	3.5km
平成28年度	印西市若萩～成田市北須賀	4.2km (暫定2車線)
平成30年度	成田市船形～成田市押畑	3.8km (暫定2車線)

2. 北千葉道路の経緯 ～開通の歩み～



✓ 全長約43kmのうち、これまでに鎌ヶ谷市初富から成田市押畑までの約29.5kmが開通 (一部暫定2車線含む)

3. 県の取り組み ～成田市区間～



3. 県の取り組み ～成田市区間～

- 高架区間の施工状況
(仮称) 土屋橋



3. 県の取り組み ～成田市区間～

- 高架区間の施工状況
(仮称) 下金山橋



3. 県の取り組み ～成田市区間～

● 関戸地区鉄道跨線部



3. 県の取り組み ～成田市区間～

- 土工区間の施工状況
(国道51号～国道295号)



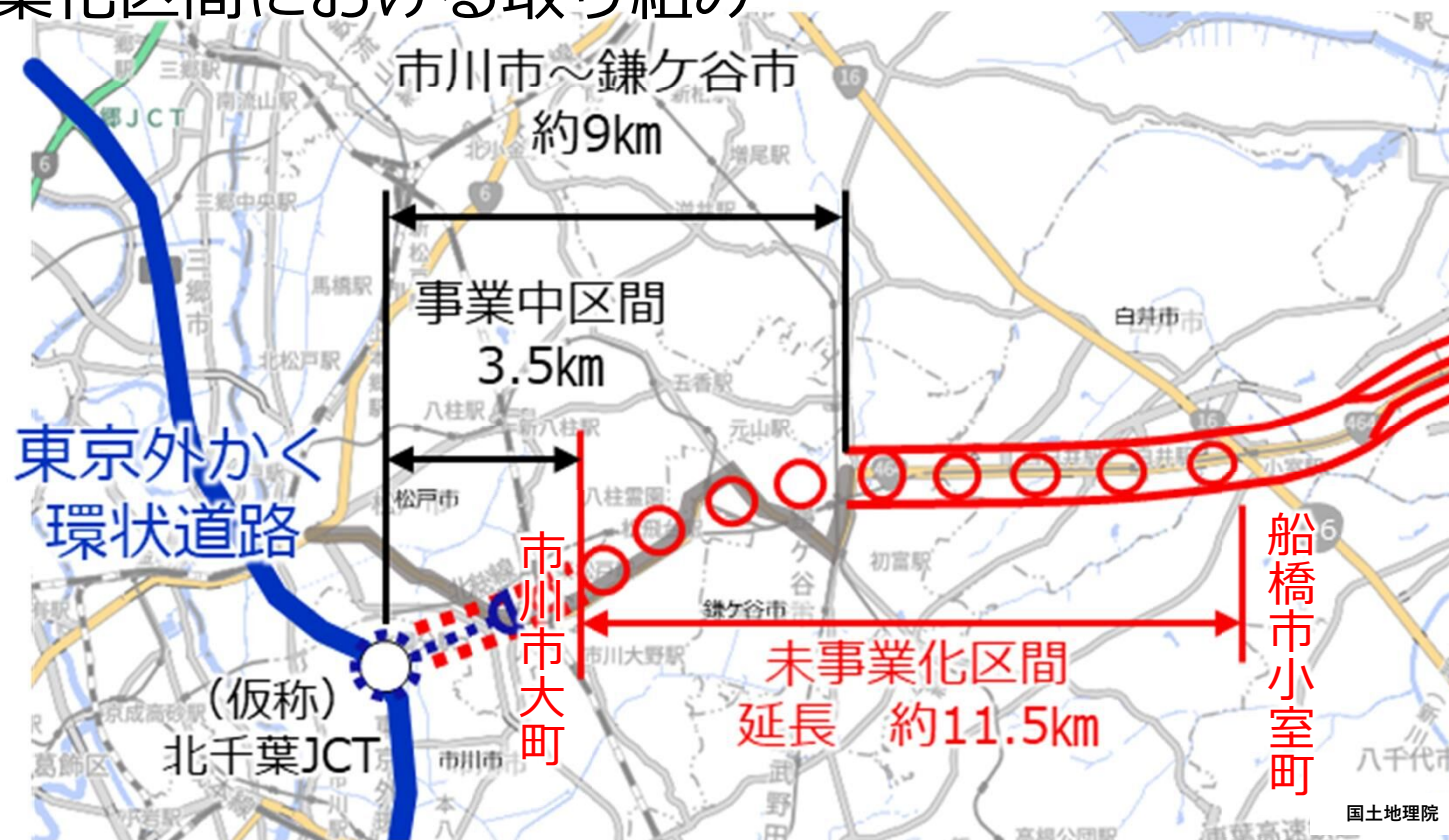
3. 県の取り組み ～成田市区間～

- 土工区間の施工状況
本線の改良状況（成田市久米地先）



3. 県の取り組み ～市川市から船橋市区間～

● 未事業化区間における取り組み



- ✓ **広報活動**：北千葉道路の認知向上、機運醸成
- ✓ **地籍調査**：あらかじめ事業予定地の境界を確定
- ✓ **事業予定地の先買い**：あらかじめ事業予定地を確保

3. 県の取り組み ～市川市から船橋市区間～

- 「PR動画配信」による広報活動
千葉県公式PRチャンネル



北千葉道路について

北千葉道路の早期全線開通に向け、
引き続き、ご支援、ご協力をお願いいたします。



千 葉 県