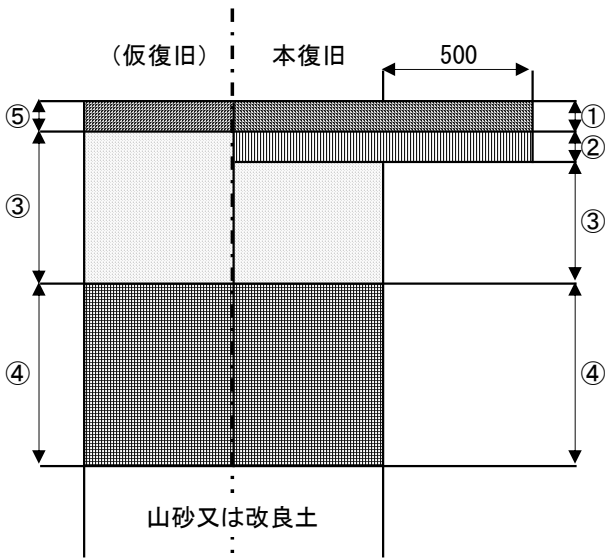


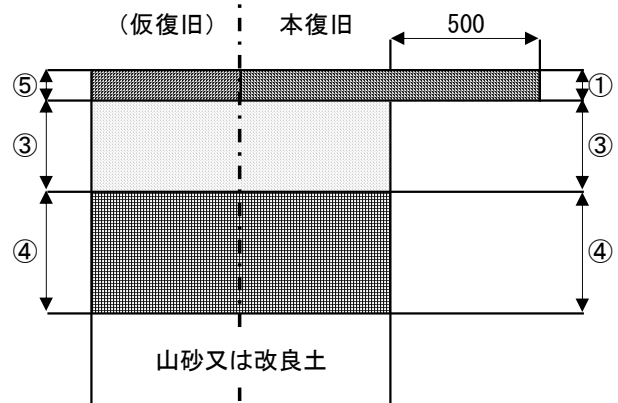
鎌ヶ谷市道路復旧一般図（車道部）

◆舗装構成図

A型復旧断面（2層式）



B型復旧断面 (歩道車両乗入部含む)



※埋戻しは、20cmごとに十分な転圧を行うこと。

記号	A型復旧断面（2層式）	
①	表層（密粒度アスファルト） t=50mm	再生材可
②	基層（粗粒度アスファルト） t=50mm	再生材可
③	上層路盤（粒調砕石 M-30） t=250mm（仮復旧：t=300mm）	再生材可（RM-40）
④	下層路盤（砕石クラッシャーラン 0-40） t=300mm	再生材可
⑤	仮復旧（粗粒度アスファルト） t=50mm	再生材可

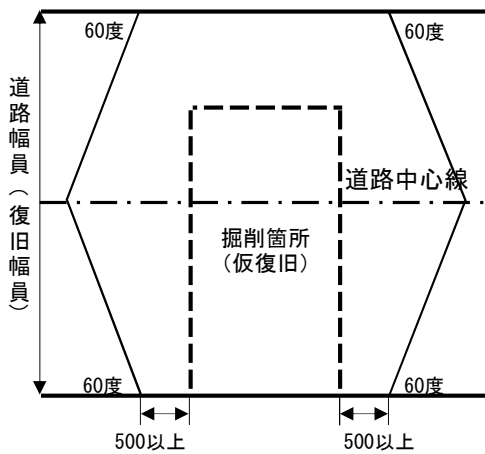
※厚みは、上記の数値以上を確保すること。

記号	B型復旧断面	
①	表層（密粒度アスファルト） t=50mm	再生材可
③	上層路盤（粒調砕石 M-30） t=150mm（仮復旧：t=150mm）	再生材可（RM-40）
④	下層路盤（砕石クラッシャーラン 0-40） t=200mm	再生材可
⑤	仮復旧（粗粒度アスファルト） t=50mm	再生材可

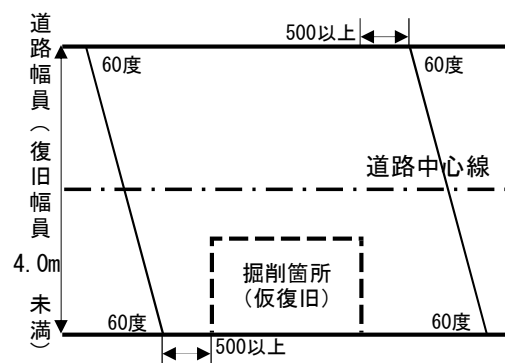
※厚みは、上記の数値以上を確保すること。

◆本復旧平面図（復旧幅員は、道路側溝等を除いた幅員とする。）

◇全面ダイヤ型復旧（復旧幅員4.0m以上）

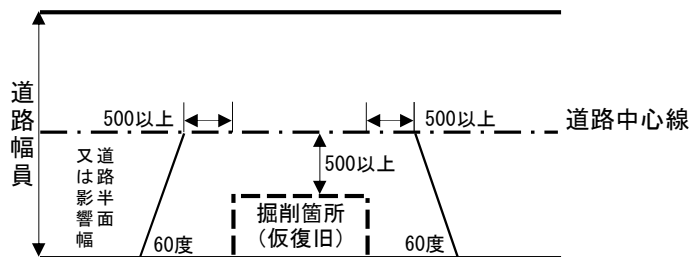


◇全面復旧（復旧幅員4.0m未満）



※復旧幅員4.0m未満の場合は原則全面復旧とする。

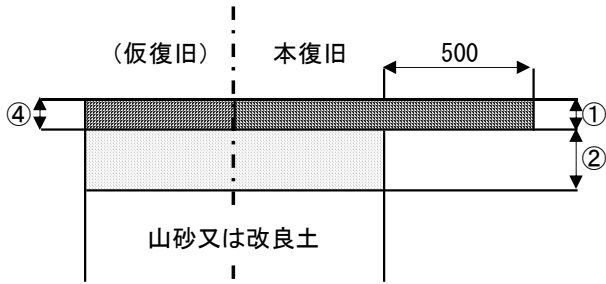
◇台形復旧（復旧幅員4.0m以上の場合のみ）



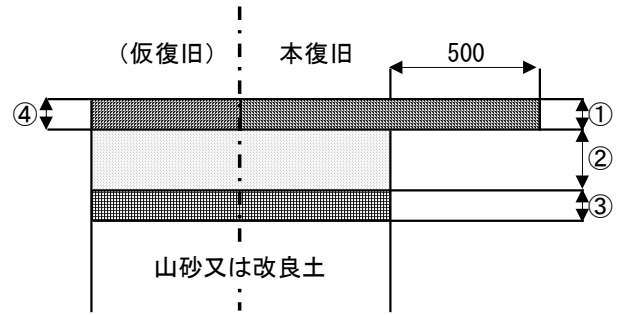
鎌ヶ谷市道路（歩道部）復旧一般図（車両乗入部を除く）

◆舗装構成図

歩道復旧断面（密粒As）



歩道復旧断面（透水性As）



※埋戻しは、20cmごとに十分な転圧を行うこと。

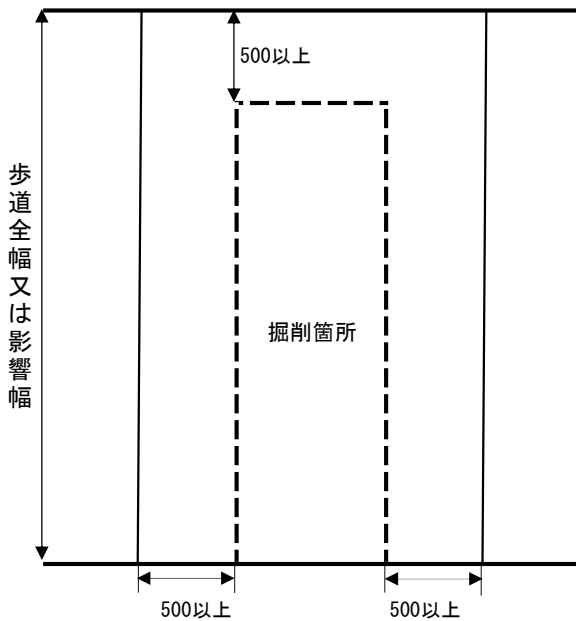
記号	密粒度アスファルト復旧断面
①	表層（密粒度アスファルト） t=40mm 再生材可
②	路盤（碎石クラッシャーラン 0-40） t=100mm 再生材可
③	—
④	仮復旧（粗粒度アスファルト） t=40mm 再生材可

※厚みは、上記の数値以上を確保すること。

記号	透水性アスファルト復旧断面
①	表層（透水性アスファルト） t=40mm 再生材可
②	路盤（碎石クラッシャーラン 0-40） t=100mm 再生材可
③	フィルター層（良質砂） t=50mm
④	仮復旧（粗粒度アスファルト） t=40mm 再生材可

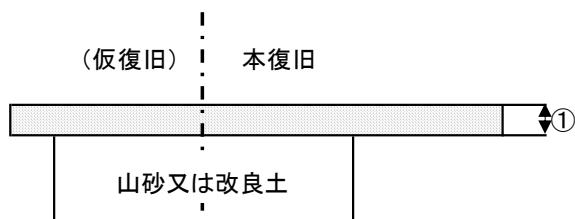
※厚みは、上記の数値以上を確保すること。

歩道復旧平面図



鎌ヶ谷市道路（歩道部）復旧一般図（車両乗入部を除く）

砂利道復旧断面（碎石クラッシャーラン）



記号	砂利復旧断面
①	路盤（碎石クラッシャーラン 0-40） t=200mm 再生材可

※厚みは、上記の数値以上を確保すること。