

令和 5 年度千葉県鎌ヶ谷市

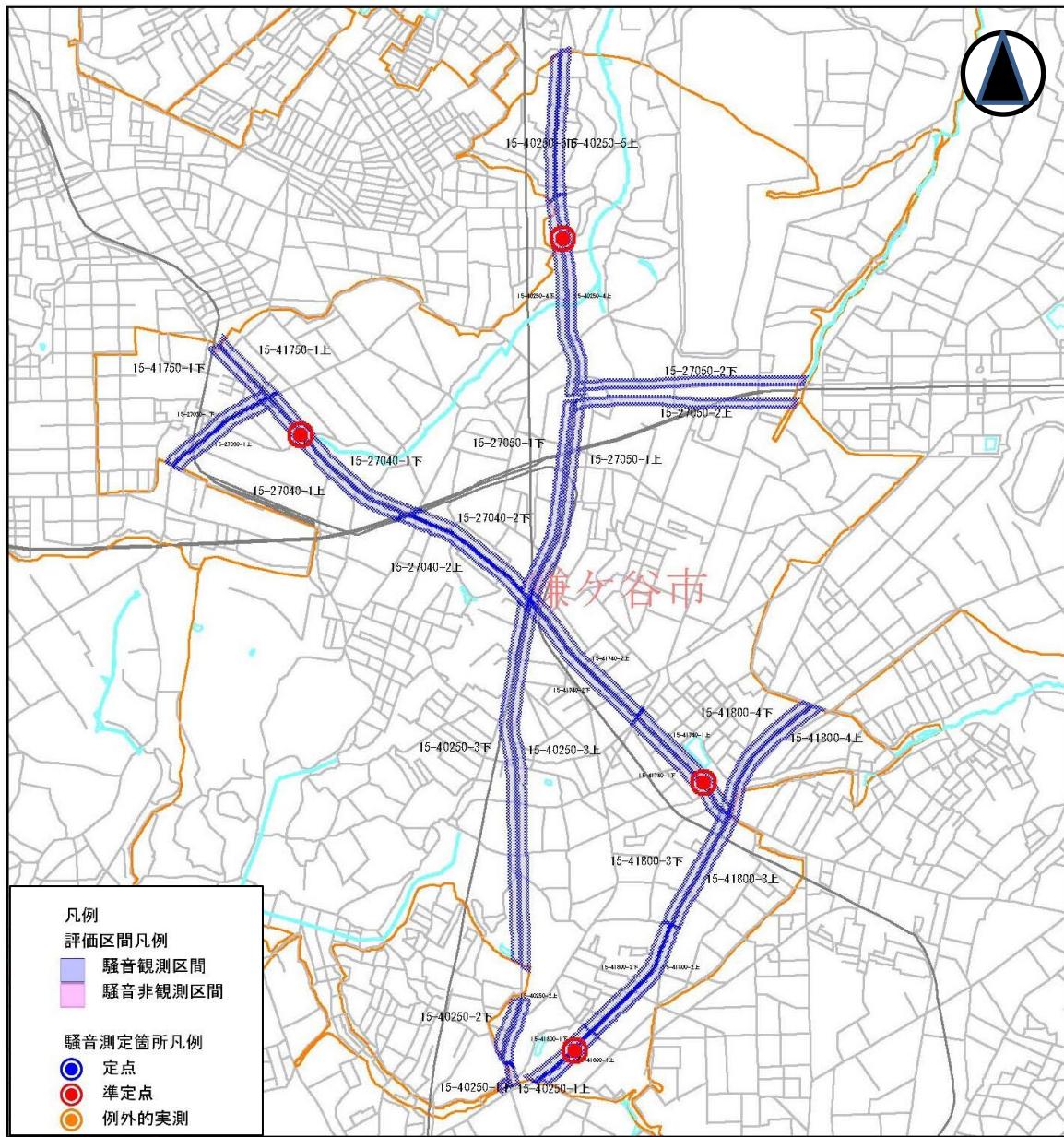
自動車騒音・面的評価業務委託  
(自動車騒音常時監視業務)

## 調査目的

騒音規制法第18条第1項の規定に基づき、鎌ヶ谷市内における主要幹線道路を対象とし、自動車騒音の状況の常時監視を実施する。調査結果を基に環境省水・大気環境局が配布する面的評価支援システムを用いて、環境基準の達成状況を面的に把握する。

## 調査場所

鎌ヶ谷市内の主要幹線道路 4 路線



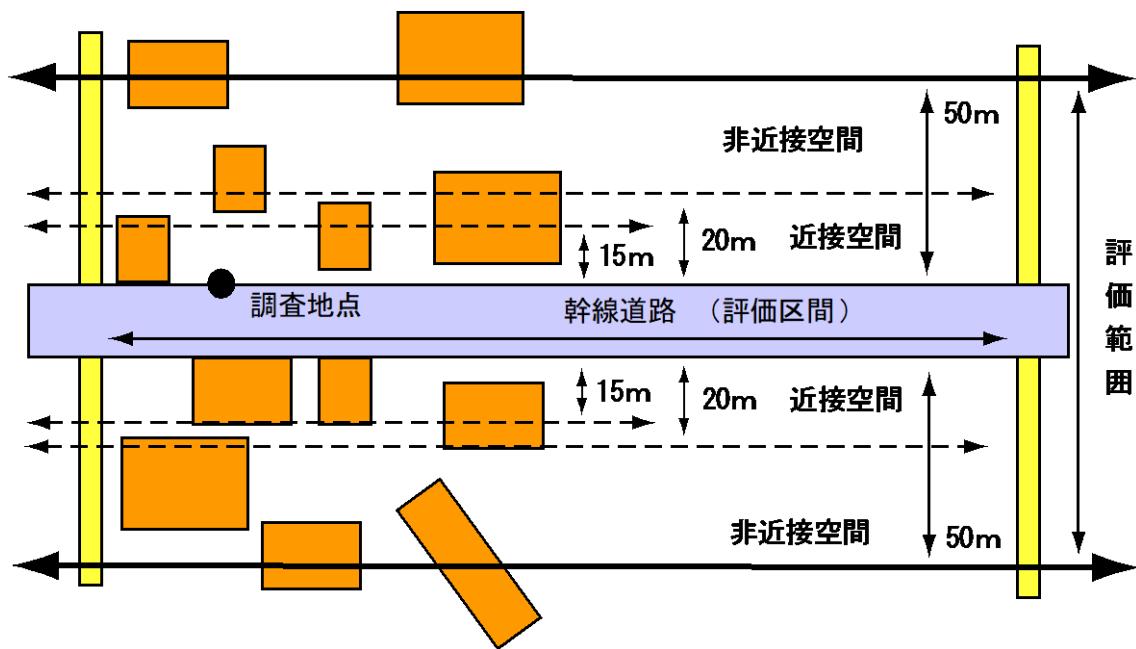
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

## 自動車騒音測定結果

### 評価対象

各路線の道路端から両側 50 メートルの範囲内の住居等（商業・事務所専用の建物など、住居の用に供されない建物は評価対象外）。

近接空間（2 車線以下の道路では道路の敷地境界線から 15m、2 車線を超える道路では 20m までの範囲。）

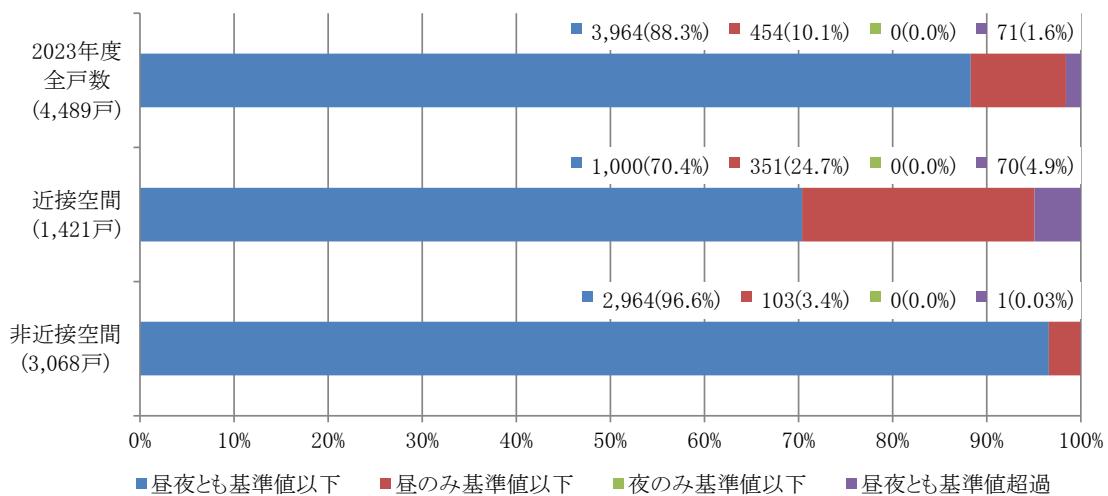


## 調査結果

評価区間の全戸数は 4,489 戸で、近接空間が合計 1,421 戸、非近接空間が合計 3,068 戸で、非近接空間に存在する住居が多い。そのうち環境基準を達成している住居は 3,964 戸であり、環境基準達成率は全体で 88.3% であった。環境基準との比較をみると、昼間のみ基準値以下の戸数が 454 戸 (10.1%)、夜間のみ基準値以下の戸数が 0 戸 (0.0%)、昼夜とも超過した戸数が 71 戸 (1.6%) であった。

### 環境基準達成状況（全体）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (4,489戸)	3,964	88.3	454	10.1	0	0.0	71	1.6
近接空間 (1,421戸)	1,000	70.4	351	24.7	0	0.0	70	4.9
非近接空間 (3,068戸)	2,964	96.6	103	3.4	0	0.0	1	0.03



注) 近接空間：「幹線交通を担う道路に近接する空間」の略称で、次の車線数の区分に応じ  
道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。

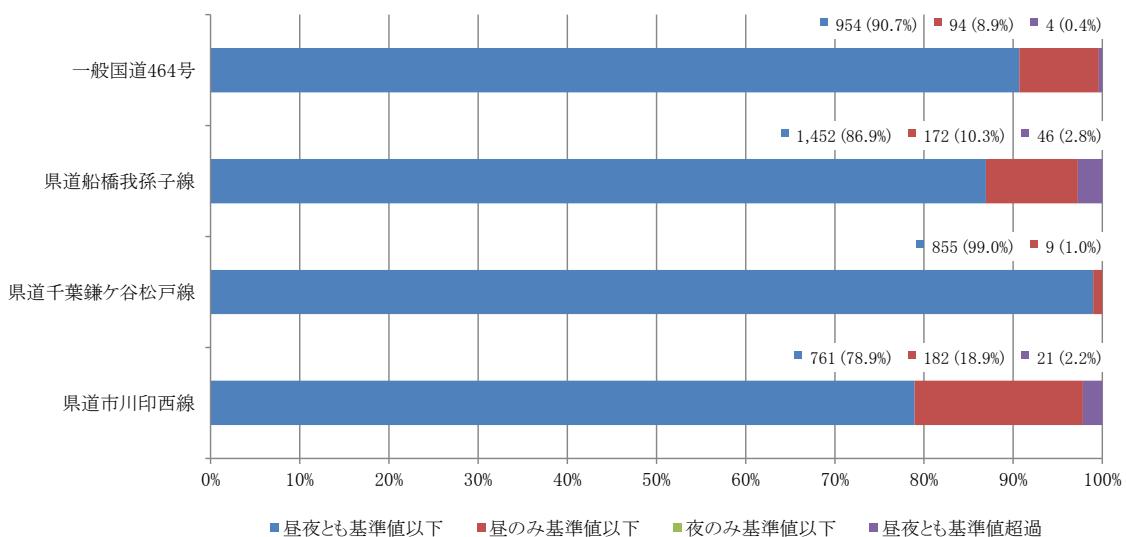
(1) 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15 メートル

(2) 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20 メートル

非近接空間：道路端から 50 メートルの範囲内のうち、近接空間以外の地域。

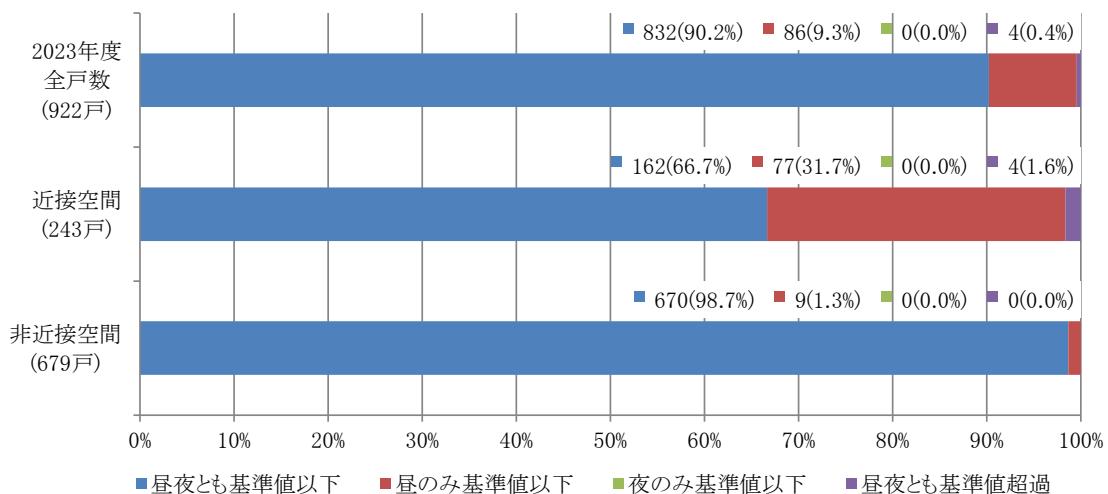
### 環境基準達成状況（路線別）

路 線 名	面的評価（全体）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
一般国道464号	1,052 (100.0)	954 (90.7)	94 (8.9)	0 (0.0)	4 (0.4)
県道船橋我孫子線	1,670 (100.0)	1,452 (86.9)	172 (10.3)	0 (0.0)	46 (2.8)
県道千葉鎌ヶ谷松戸線	864 (100.0)	855 (99.0)	9 (1.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
県道市川印西線	964 (100.0)	761 (78.9)	182 (18.9)	0 (0.0)	21 (2.2)

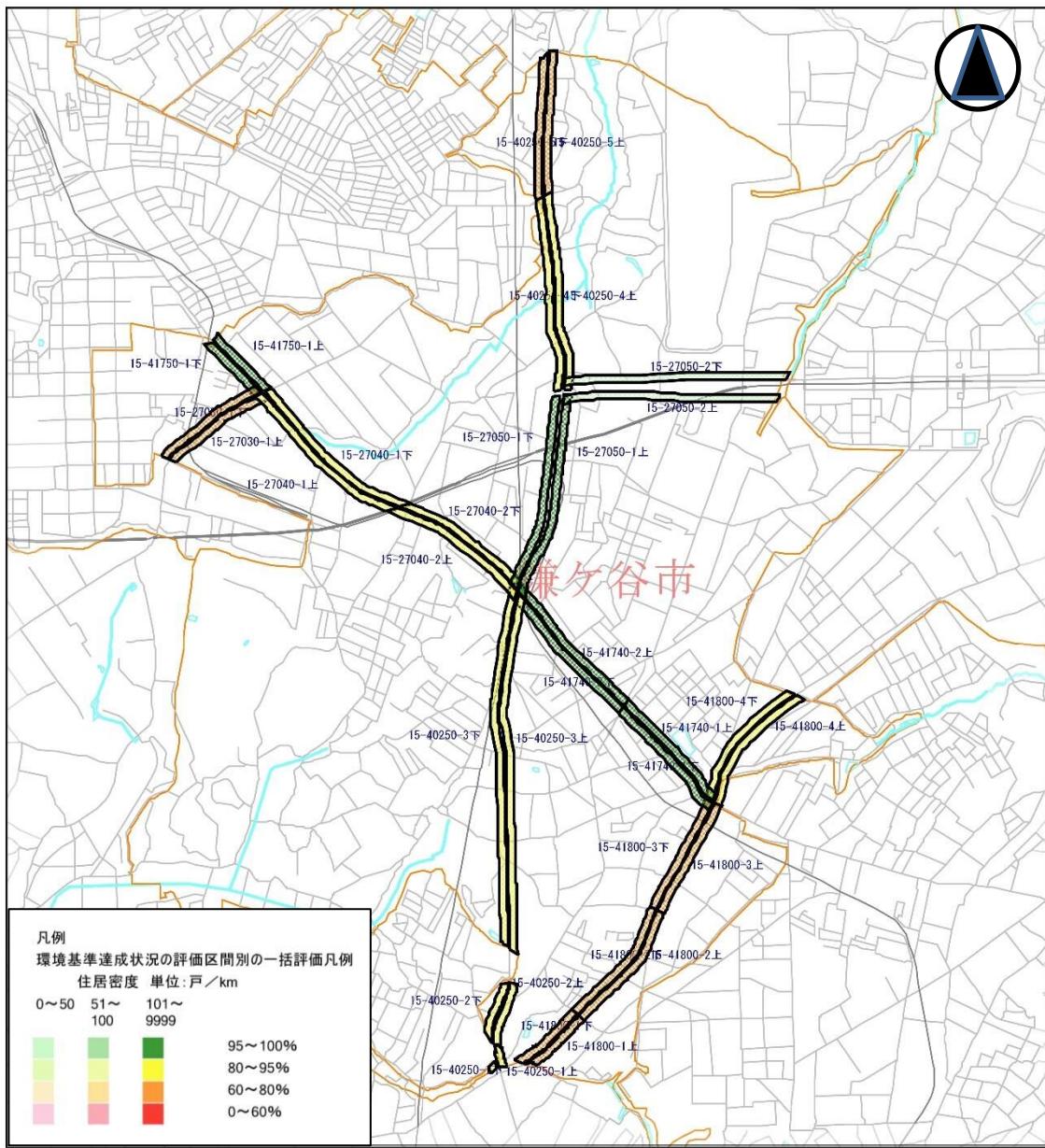


令和5年度の環境基準達成状況（令和5年度調査実施区間）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (922戸)	832	90.2	86	9.3	0	0.0	4	0.4
近接空間 (243戸)	162	66.7	77	31.7	0	0.0	4	1.6
非近接空間 (679戸)	670	98.7	9	1.3	0	0.0	0	0.0

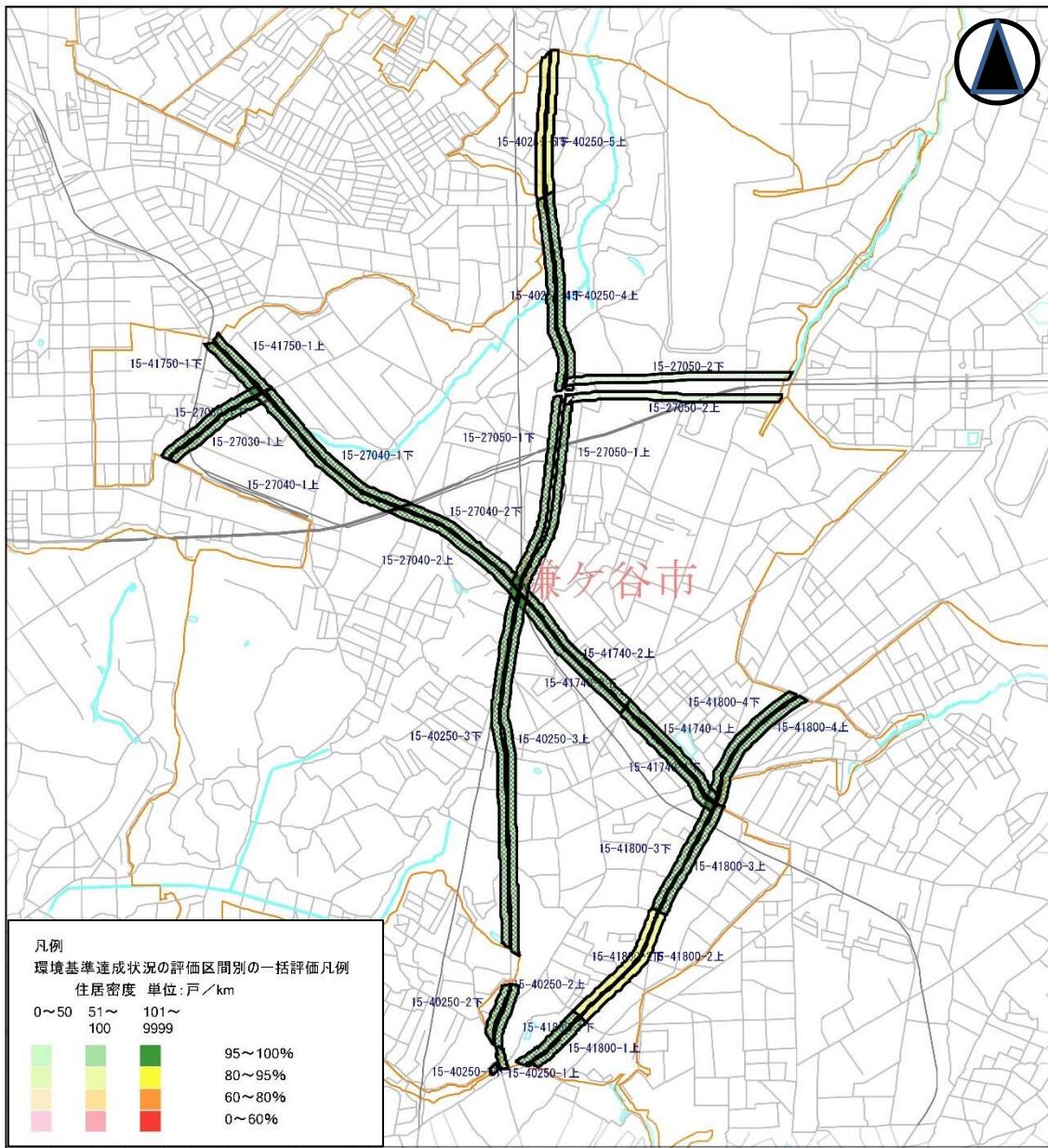


## 環境基準達成状況（昼夜）



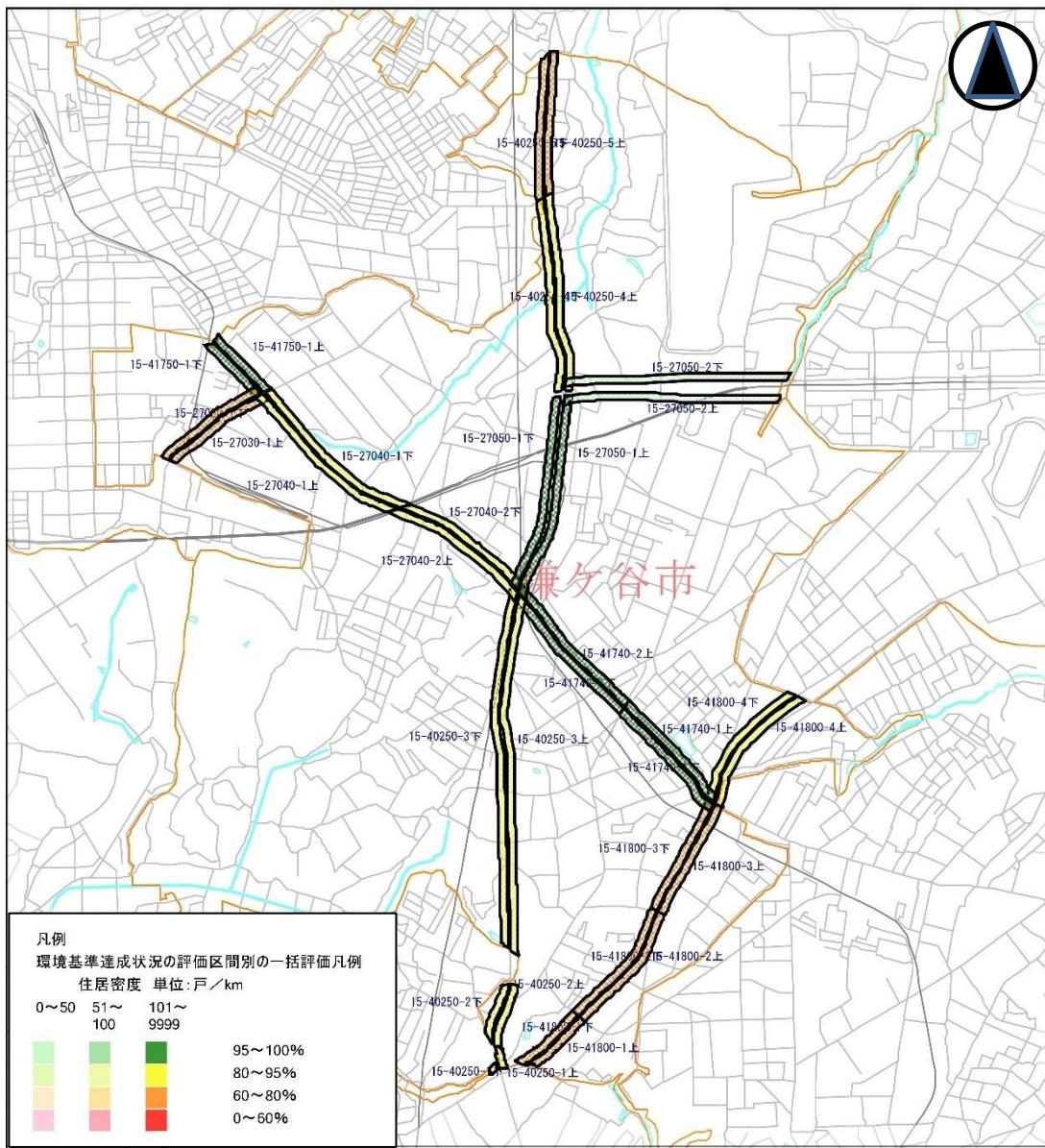
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

## 環境基準達成状況（昼間）



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

## 環境基準達成状況（夜間）



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）