

令和 6 年度千葉県鎌ヶ谷市

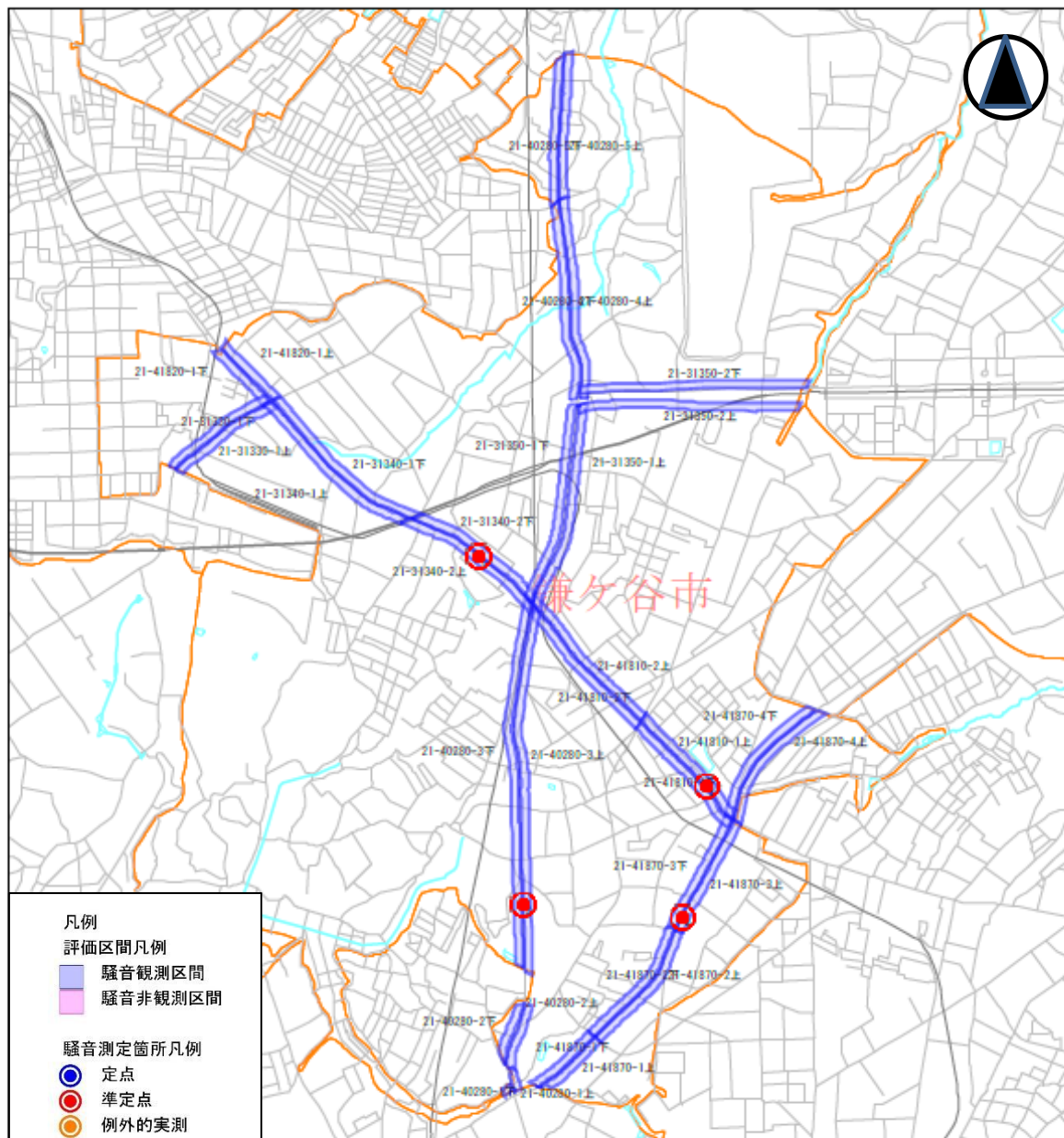
自動車騒音・面的評価業務委託
(自動車騒音常時監視業務)

調査目的

騒音規制法第 18 条第 1 項の規定に基づき、鎌ヶ谷市内における主要幹線道路を対象とし、自動車騒音の状況の常時監視を実施する。調査結果を基に環境省水・大気環境局が配布する面的評価支援システムを用いて、環境基準の達成状況を面的に把握する。

調査場所

鎌ヶ谷市内の主要幹線道路 4 路線



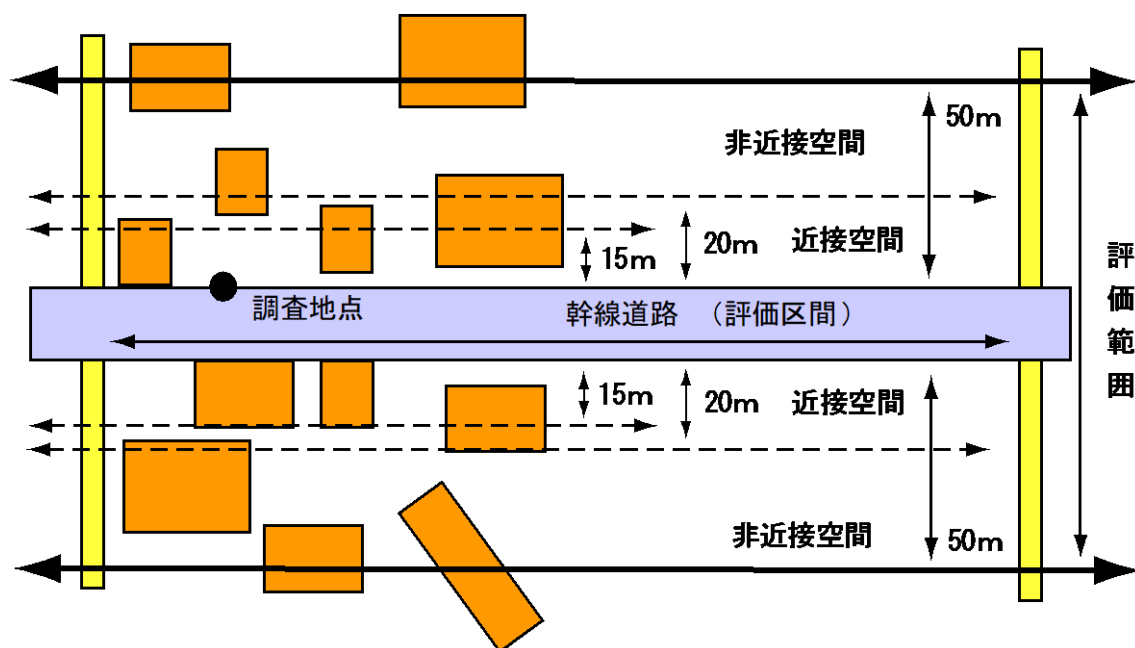
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平 1 6 総使、第 2 2 2 号）

自動車騒音測定結果

評価対象

各路線の道路端から両側 50 メートルの範囲内の住居等（商業・事務所専用の建物など、住居の用に供されない建物は評価対象外）。

近接空間（2 車線以下の道路では道路の敷地境界線から 15m、2 車線を超える道路では 20mまでの範囲。）

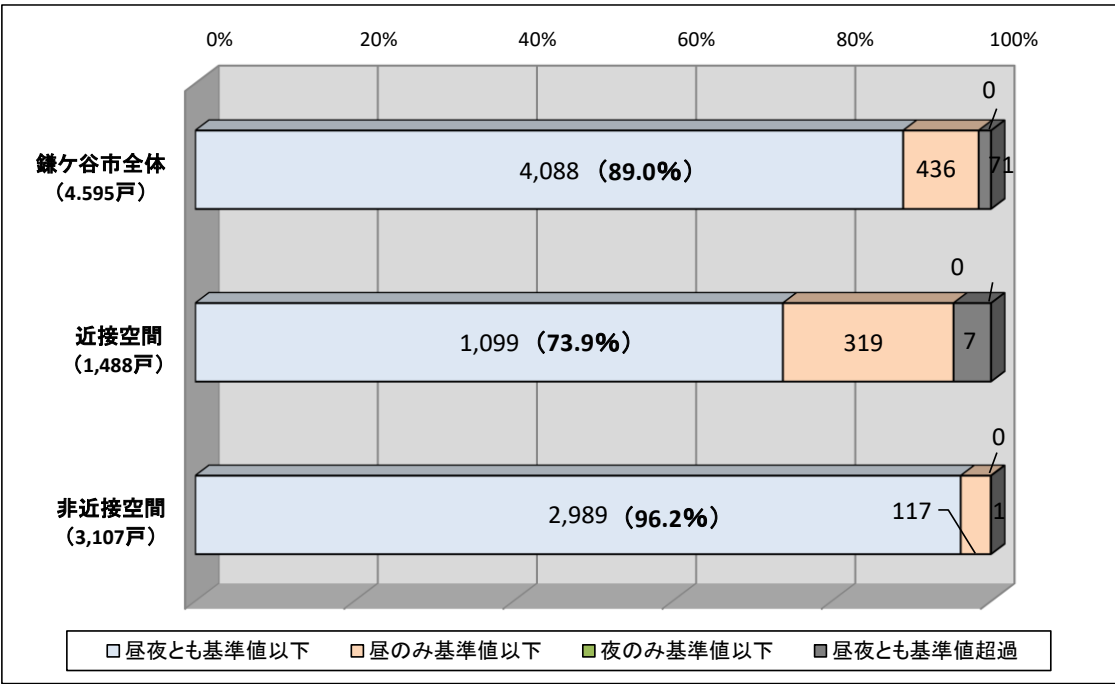


調査結果

評価区間の全戸数は 4,595 戸で、近接空間が合計 1,488 戸、非近接空間が合計 3,107 戸で、非近接空間に存在する住居が多い。そのうち環境基準を達成している住居は 4,088 戸であり、環境基準達成率は全体で 89.0%であった。環境基準との比較をみると、昼間のみ基準値以下の戸数が 436 戸（9.5%）、夜間のみ基準値以下の戸数が 0 戸（0.0%）、昼夜とも超過した戸数が 71 戸（1.5%）であった。

環境基準達成状況（全体）

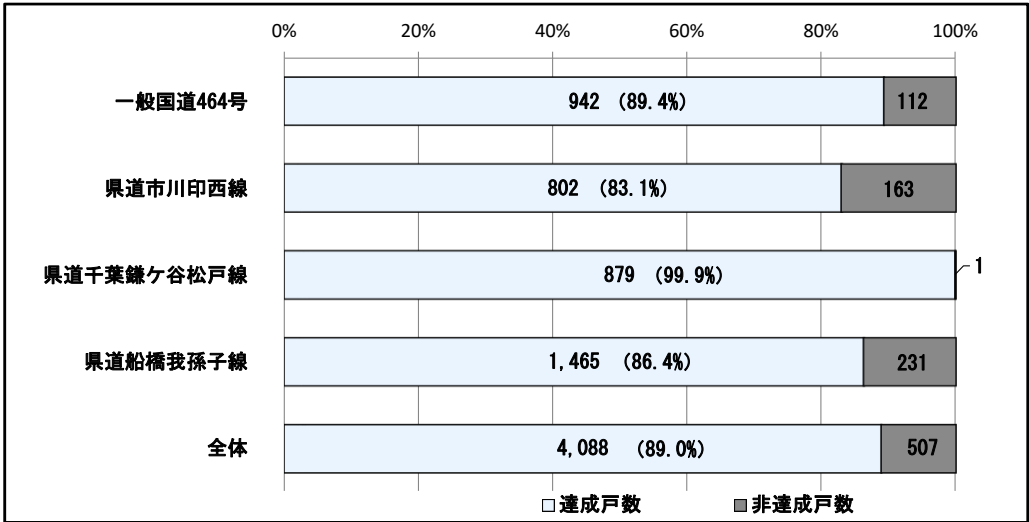
	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
鎌ヶ谷市全体(本年度) (4,595戸)	4,088	89.0	436	9.5	0	0.0	71	1.5
近接空間 (1,488戸)	1,099	73.9	319	21.4	0	0.0	70	4.7
非近接空間 (3,107戸)	2,989	96.2	117	3.8	0	0.0	1	0.0



注) 近接空間：「幹線交通を担う道路に近接する空間」の略称で、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。
(1) 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15 メートル
(2) 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20 メートル
非近接空間：道路端から 50 メートルの範囲内のうち、近接空間以外の地域。

環境基準達成状況（路線別）

路線名 (区間)	評価 区間 数	延長 (km)	時間 帯	全体の 戸数	面的評価(全体)			面的評価(近接空間)			面的評価(非近接空間)			昼夜共に 基準値以下	
					非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	達成 戸数 (戸)	割合 (%)
一般国道464号	5	5.7	昼間	1,054	4	1,050	99.6	4	442	99.1	0	608	100.0	942	89.4
			夜間		112	942	89.4	98	348	78.0	14	594	97.7		
県道市川印西線	4	3.1	昼間	965	21	944	97.8	21	326	93.9	0	618	100.0	802	83.1
			夜間		163	802	83.1	151	196	56.5	12	606	98.1		
県道千葉鎌ヶ谷松戸線	3	2.4	昼間	880	0	880	100.0	0	183	100.0	0	697	100.0	879	99.9
			夜間		1	879	99.9	0	183	100.0	1	696	99.9		
県道船橋我孫子線	5	5.2	昼間	1,696	46	1,650	97.3	45	467	91.2	1	1,183	99.9	1,465	86.4
			夜間		231	1,465	86.4	140	372	72.7	91	1,093	92.3		
全体	17	16.4	昼間	4,595	71	4,524	98.5	70	1,418	95.3	1	3,106	100.0	4,088	89.0
			夜間		507	4,088	89.0	389	1,099	73.9	118	2,989	96.2		



令和 6 年度の環境基準達成状況（令和 6 年度調査実施区間）

路線名 (区間番号)	評価 区間 数	延長 (km)	時間 帯	全体の 戸数	面的評価(全体)			面的評価(近接空間)			面的評価(非近接空間)			昼夜共に 基準値以下		
					非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	割合 (%)
No.1 一般国道464号線 (31340)	1	1	昼間	394	0	394	100.0	0	175	100.0	0	219	100.0	43	351	89.1
			夜間		43	351	89.1	38	137	78.3	5	214	97.7			
No.2 県道船橋我孫子線 (40280)	2	2.4	昼間	850	0	850	100.0	0	279	100.0	0	571	100.0	107	743	87.4
			夜間		107	743	87.4	53	226	81.0	54	517	90.5			
No.3 県道千葉鎌ヶ谷松戸線 (41810)	1	0.9	昼間	347	0	347	100.0	0	84	100.0	0	263	100.0	0	347	100.0
			夜間		0	347	100.0	0	84	100.0	0	263	100.0			
No.4 県道市川印西線 (41870)	1	0.8	昼間	233	0	233	100.0	0	90	100.0	0	143	100.0	16	217	93.1
			夜間		16	217	93.1	15	75	83.3	1	142	99.3			
全体	5	5.1	昼間	1,824	0	1,824	100.0	0	628	100.0	0	1,196	100.0	166	1,658	90.9
			夜間		166	1,658	90.9	106	522	83.1	60	1,136	95.0			

