

第1回 鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会

令和7年4月8日

1. 開会

2. 市長挨拶

3. 会長及び副会長の互選

1. 開会
2. 市長挨拶
3. 会長及び副会長の互選
4. 議題
 - (1) 鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会について
 - ① 協議会の役割
 - ② 令和7年度の開催スケジュール(予定)
 - ③ 部会の開催方法
 - (2) 鎌ヶ谷市地域公共交通計画について
 - ① 地域公共交通計画とは
 - ② 計画作成の進め方
 - (3) その他
 - ・ バス・タクシー運転手募集合同説明会の結果報告及び今後の開催について
5. その他
 - ・ 鎌ヶ谷市コミュニティバス運営検討委員会の提言について
 - ・ 鎌ヶ谷市地域公共交通会議の廃止について
6. 閉会

4. 議題

(1) 鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会について

① 協議会の役割

報告事項

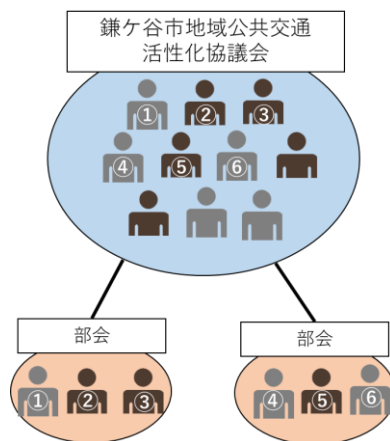
② 令和7年度の開催スケジュール(予定)

報告事項

③ 部会の開催方法

承認事項

	地域公共交通活性化協議会	地域公共交通会議
設置根拠	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（第6条第1項）	道路運送法施行規則第4条の2
協議事項	・ 地域公共交通計画の作成及び実施に関し必要な事項	・ 乗合旅客運送の態様及び 運賃・料金等に関する事項 ・ 自家用有償旅客運送の必要性 ・ 旅客から収受する対価に関する事項 など
対象	多様な交通モード	バス、タクシー、自家用有償旅客運送

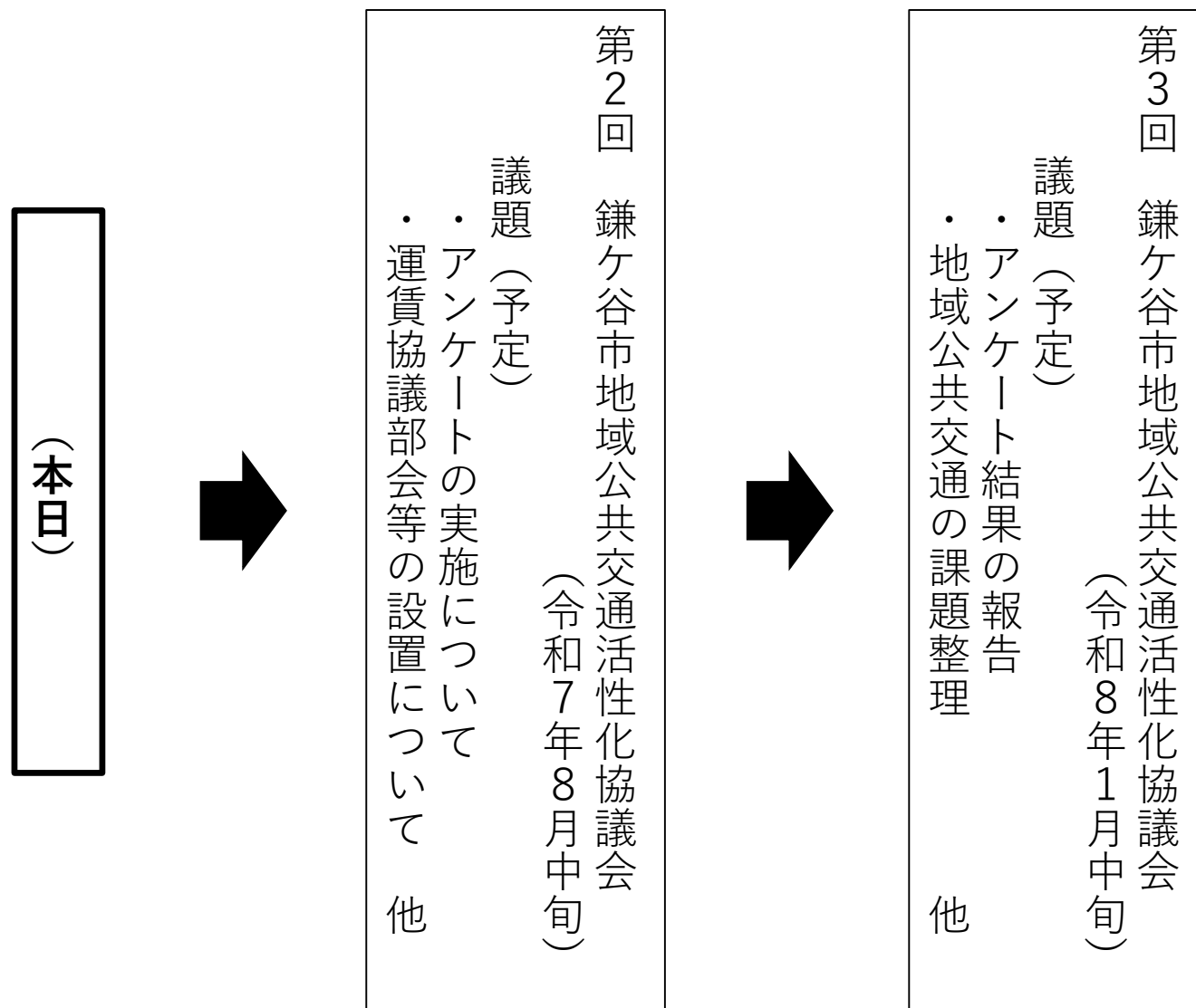


公共交通関係者など

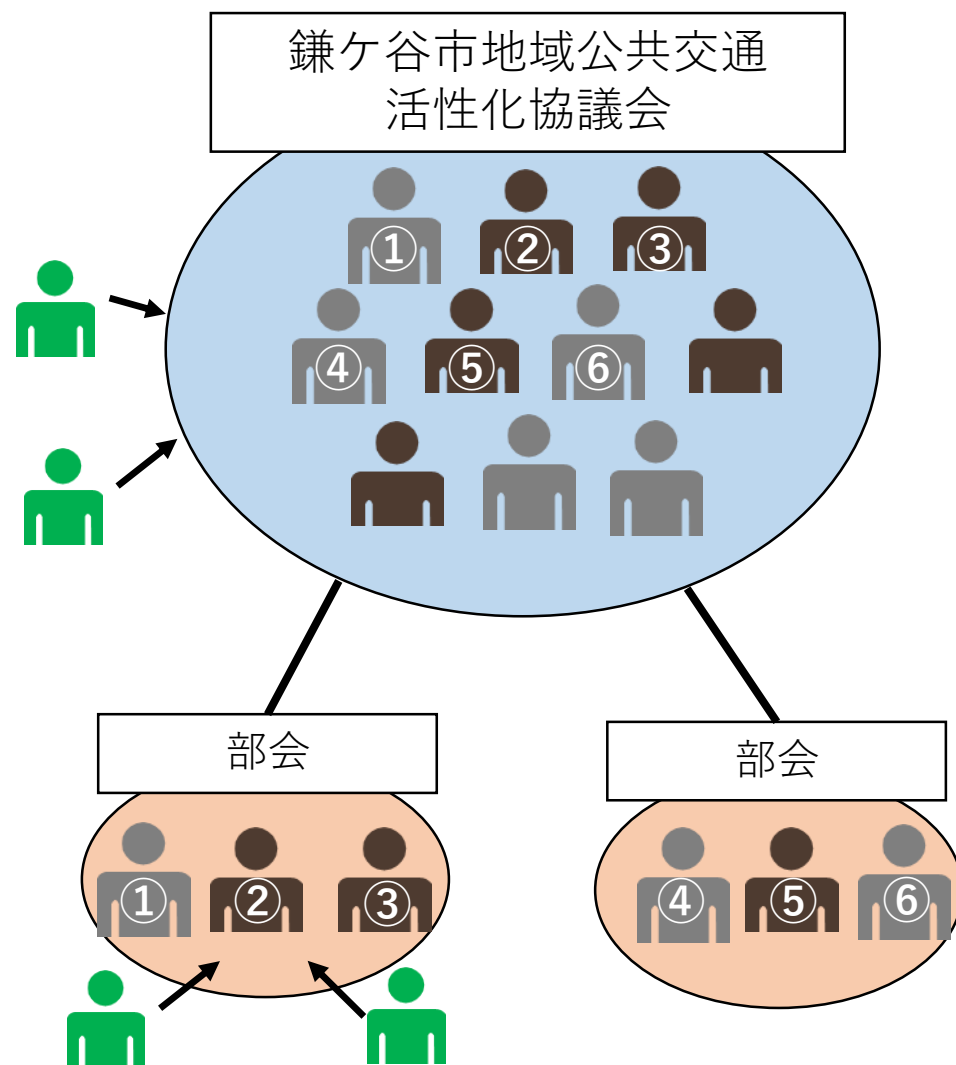


地域住民や多様な分野の関係者

公共交通関係者、地域住民や多様な分野の関係者が集まり、地域の公共交通を考える。
R7～R8年度で地域公共交通計画を作成するため、協議会で検討していく。



地域公共交通計画の作成の都合上、上記時期に開催予定。
計画作成の進め方については後述。



< 部会の開催方法 >

(初回)

- ①協議会で部会の設置を協議
- ②協議会委員の中から会長が部会に参加する委員を指名
- ③部会の開催（運賃協議部会については、開催前に広報やHPで住民の意見聴取）
- ④部会の結果を協議会に報告

(2回目以降)

- ①部会長が招集（書面通知）
- ②部会の開催
- ③部会の結果を協議会に報告

← 協議会委員の中から会長が指名

 委員以外で必要と認められる者

地域公共交通計画の作成の都合上、上記時期に開催予定。
計画作成の進め方については後述。

審 議

部会の開催方法について、
以上の内容でよろしいかお諮りいたします。

4. 議題

(2) 鎌ヶ谷市地域公共交通計画について

① 地域公共交通計画とは 報告事項

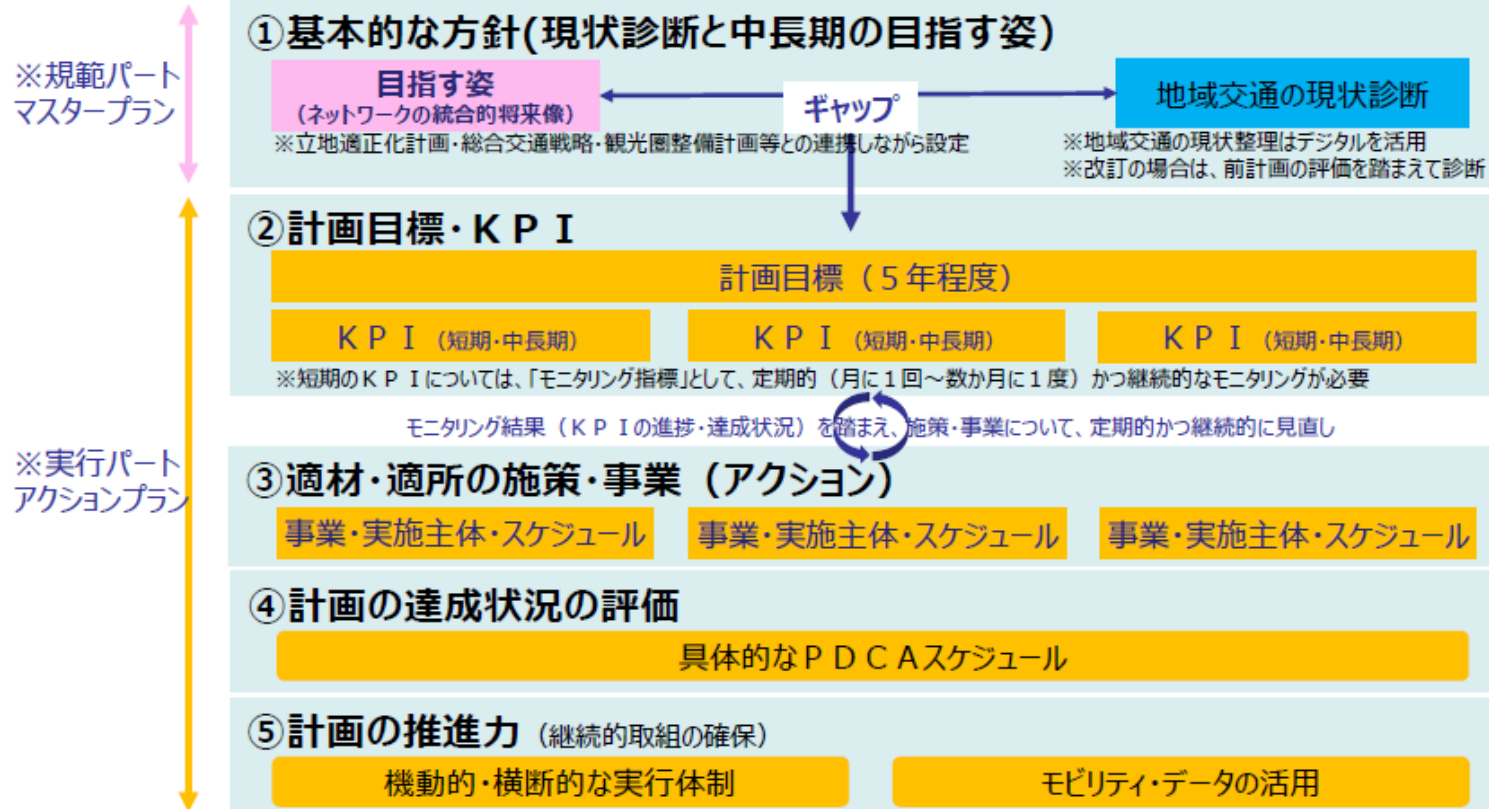
② 計画作成の進め方 承認事項

○ 計画の基本構成・分量については、

- ・国が提案するモデルアーキテクチャ（標準構造）に沿って、シンプルで一貫性ある構成とし、
- ・現状整理パートは、デジタルデータも活用し、総花的になりがちなアンケート調査の絞込など効率化を進め、現状診断と、課題への機動的・継続的対応（アクション）により注力できる計画へ転換すべき。

※現状整理＝データや現状を整理すること（病の症状の整理） 現状診断＝現状整理をもとに課題の原因を探索・特定すること（病の原因の特定）

※基本的な方針や施策・事業（アクション）が明確に示されることにより、関係者（自治体職員等）が変更になった場合においても、関係者間の共通認識として引き継がれることにより、地域公共交通に関する取組が継続されていくことが期待される。



国土交通省ウェブサイト
地域公共交通計画の実質
化に向けた検討会 中間
とりまとめ（令和6年4月
26日公表）

(https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000217.html)

から抜粋

12

地域公共交通計画とは「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする「マスタープラン」としての役割を果たすもの。
国が示す標準構造に沿い、作成していく。

鎌ヶ谷市地域公共交通計画工程表（案）

業務	作業項目	令和7年度												令和8年度											
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
令和7年度	(1) 計画準備																								
	(2) 現状整理																								
	上位関連計画等整理																								
	地域特性の整理																								
	公共交通の現況整理																								
	(3) 地域公共交通に関するニーズ調査																								
	関係者・事業者ヒアリング																								
	市民アンケート(設計～分析)																								
	(4) 地域公共交通の課題整理、報告書の作成																								
	(5) 協議会開催																								
令和8年度	地域公共交通活性化協議会 3回																								
	担当者打合せ 4回																								
	(1) 地域公共交通の方向性の検討																								
	(2) 地域公共交通計画(素案)の検討																								
	(3) 実現化方策の検討																								
	(4) 地域公共交通計画(案)の検討																								
	(5) パブリックコメント																								
	(6) 地域公共交通計画の策定、報告書の作成																								
	(7) 協議会開催																								
	政策調整会議・政策会議																								
	地域公共交通活性化協議会 5回																								
	担当者打合せ 4回																								

< 計画作成の進め方 >

- ・ 令和7年度は現状整理～課題整理まで
- ・ 市民アンケートを実施
- ・ 入札により業務発注
- ・ 地域公共交通確保維持改善事業補助金を活用

※ 補助金の申請者は協議会
補助金の受取、発注は市

審 議

計画作成の進め方について、
以上の内容でよろしいかお諮りいたします。

4. 議題

(3) その他

- ・バス・タクシー運転手募集合同説明会の結果報告及び
今後の開催について

報告事項

承認事項

チラシ・ポスター

鎌ヶ谷市 公共交通（バス・タクシー）運転手募集説明会開催

会場：市役所地下団体研修室

◆開催日時 **1月19日（日）13：30～15：30**
2月 8日（土）13：30～15：30
両日最終受付15：00

入退場自由 予約不要
参加費無料 履歴書不要

◆参加予定事業者
鎌ヶ谷市内運行バス事業者 **3社**
鎌ヶ谷市内タクシー事業者 **数社**

◆お問い合わせ
鎌ヶ谷市地域公共交通会議事務局
（鎌ヶ谷市都市計画課）
平日：8：30～17：15
TEL：047-445-1422

◆アクセス
新鎌ヶ谷駅 北口 徒歩5分
イオン 徒歩5分
会場（市役所）

女性ドライバーも活躍中！！

よろしくたん！！

参加企業

(バス)

ちばレインボーバス、船橋新京成バス、
鎌ヶ谷観光バス

(タクシー)

協進交通、櫛山交通、船橋タクシー、
丸十タクシー、鎌ヶ谷タクシー

受付票

バス・タクシー運転手募集合同説明会 来場者受付票	
開催日時	令和7年1月19日（日）
開催場所	鎌ヶ谷市役所 地下 団体研修室
年齢	①20代 ②30代 ③40代 ④50代 ⑤60代 ⑥70代～
住所	①鎌ヶ谷市内 ②市外（ ）
性別	①男性 ②女性 ③答えたくない
来場方法	①電車 ②車・バイク ③自転車 ④徒歩
説明会を知ったきっかけ	①広報かまがや ②ホームページ ③自治会回覧
	④デジタルサイネージ ⑤市役所掲示板 ⑥SNS ⑦バス・タクシー内 ⑧その他（ ）

当日の様子



アンケート（イメージ）

バス・タクシー運転手募集合同説明会のアンケート

・本日の合同説明会はいかがでしたか。

①大変満足 ②満足 ③どちらともいえない ④不満 ⑤大変不満

→④又は⑤の場合、どういった点を改善してほしいですか。

（例）・もっと多くの事業者から話を聞きたい など

・バスとタクシーの運転手のうち、どちらに興味がありますか。

①バスの運転手 ②タクシーの運転手 ③どちらともいえない

→①の場合、路線バスとコミュニティバスどちらの運転手に興味がありますか。

ア 路線バス イ コミュニティバス ウ どちらともいえない

・本日の合同説明会に参加された動機をお聞かせください。

①就職するため。

②転職を検討しているため。

③定年を迎え（又は近くなり）、新たな仕事として検討するため。

④バス・タクシーの運転手に興味があり、とりあえず話を聞いてみたかった。

⑤その他

→よろしければ、経験したことのあるお仕事の業種をお聞かせください。

ア 同業種（バスやタクシーの運転手など）

イ 近い業種（物流関係の運転手など）

ウ その他の業種

・合同説明会について、どれくらいの頻度で開催されるとよいと思いますか。

ご意見をお聞かせください。

①年に1回程度 ②半年に1回程度 ③3か月に1回程度

・そのほか、ご意見やご要望があればお書きください。

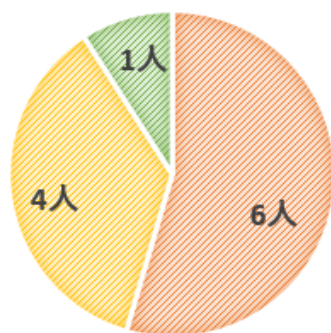
令和7年1月19日（日）及び2月8日（土）の2日間開催
来場者数：1月19日 7名 2月8日 4名 合計11名

上段 受付票（来場者 11 名）から抜粋

下段 アンケート（回答者 9 名）から抜粋

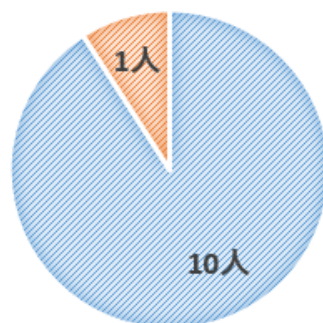
年齢

50代 60代 30代

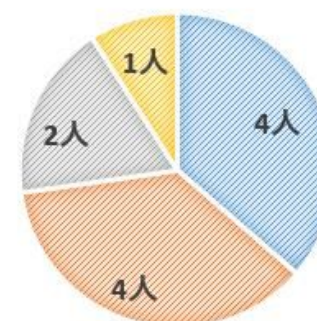


住所

市内 市外



きっかけ

 広報かまがや 自治会回覧
 その他（チラシ） ホームページ


満足度

大変満足 満足



興味があるのは？

バス タクシー どちらとも言えない

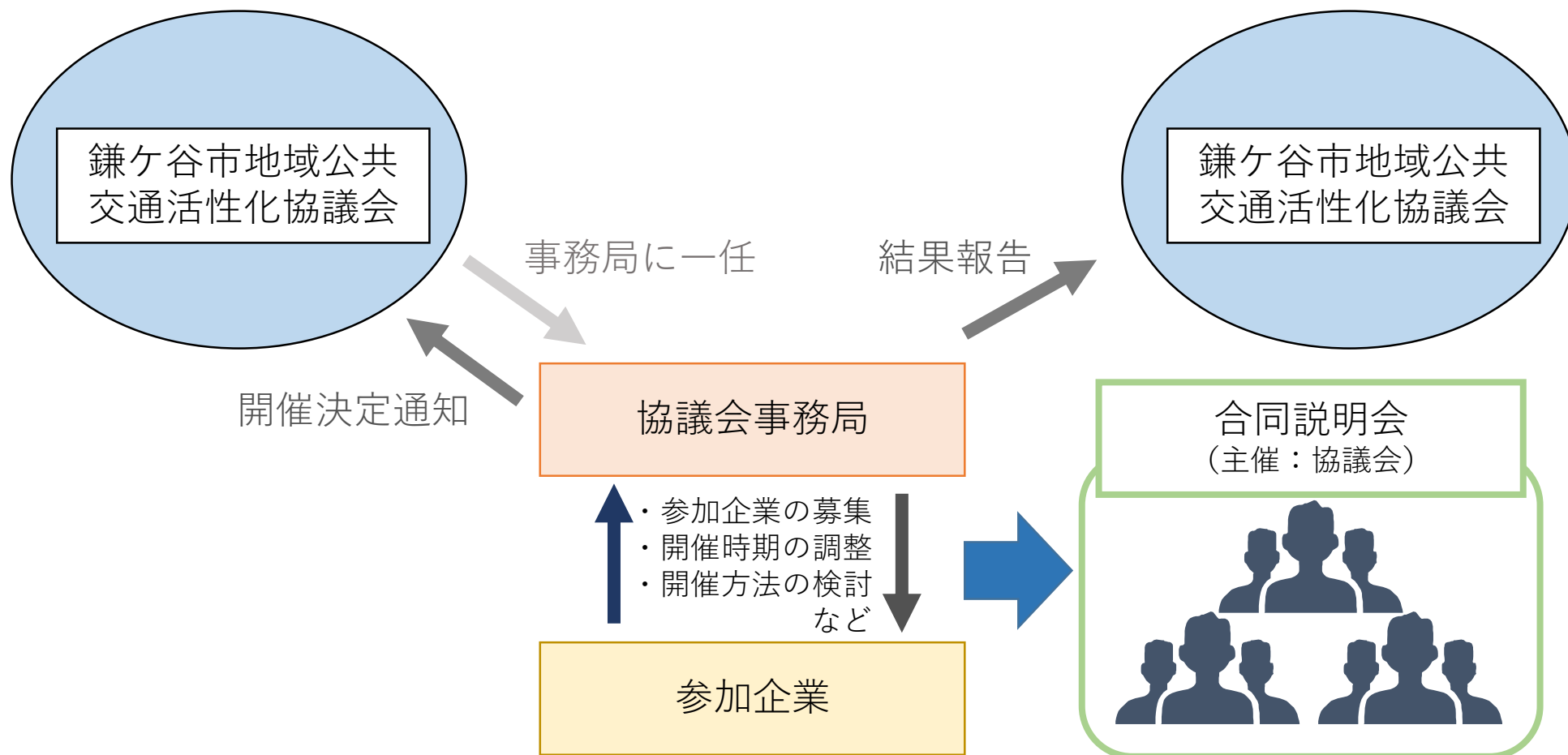


参加理由

転職 定年後の再就職 興味があったから



来場者数自体は少ないものの満足度は高く、参加企業からも好評いただけた。



＜今後の開催について＞

バス・タクシー運転手募集合同説明会（年１～２回程度の開催イメージ）

主 催：鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会

詳 細：開催時期、開催方法等詳細については事務局に一任。

通知・報告：事務局は協議会に対し、開催決定通知、結果報告を行う。

審 議

**バス・タクシー運転手募集合同説明会の
今後の開催について、
以上の内容でよろしいかお諮りいたします。**

5. その他

- ・鎌ヶ谷市コミュニティバス運営検討委員会の提言について
- ・鎌ヶ谷市地域公共交通会議の廃止について

資料4

**「鎌ヶ谷市コミュニティバス運営検討委員会
検討(提言)報告書」をご覧ください。**

本協議会が鎌ヶ谷市地域公共交通会議の機能を兼ねており、構成員も重複していることから、鎌ヶ谷市地域公共交通会議については、廃止に向けて事務処理を進めさせていただきます。

6. 閉会