

# ATM通信

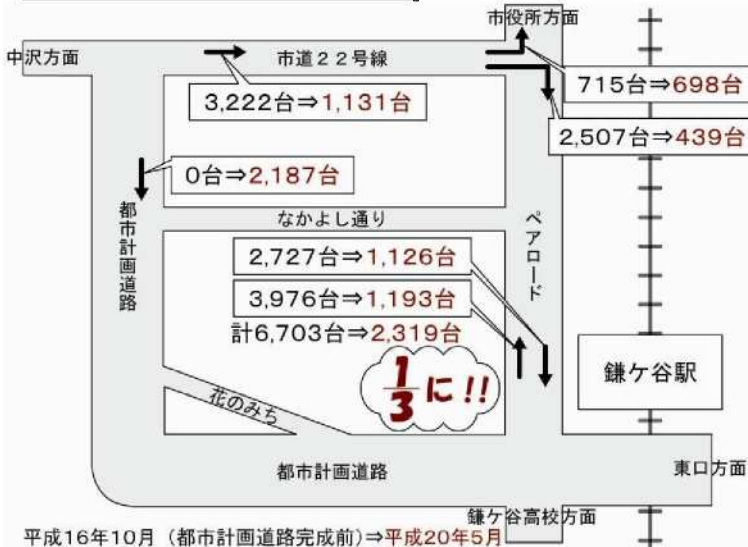
◎こんにちは。ATM通信班です。今回も「歩いて楽しいみちづくり」をテーマに、様々な情報をお届けします。

ATM鎌ヶ谷が考える「みち並み保存」の大方針は次の5つです。

- 清潔なみち 美しいみち 安全なみち
- 賑わうみち 理解ある市民

【発行者】ATM鎌ヶ谷ワークショップ ATM通信編集班 【お問い合わせ受付担当】鎌ヶ谷市 都市建設部 都市整備課まちづくり室  
【電話】047-445-1141 【住所】鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷2-6-1 【e-mail】atm-kamagaya@city.kamagaya.chiba.jp

ATM鎌ヶ谷 検索 ※鎌ヶ谷市公式ウェブサイトにてATM鎌ヶ谷のコーナーがあります。鎌ヶ谷のヶは大文字でね！



東武鎌ヶ谷駅前の都市計画道路を中心に、交通量調査が5月28日(水)に実施されました。当日は、市民の方のご協力もあり、平成16年10月の都市計画道路の完成前の結果と比較し、交通の変化を明らかにすることができました。

●「結果」  
都市計画道路完成後、「ペアロード」を通る「から」都市計画道路を通過する「へ」と車の流れが変わり、ペアロードを通過する車が大きく減少していることが解りました。

安全なみち  
ペアロードがますます  
歩みやすいまち!!!

通過交通量が約  $\frac{1}{3}$  に!!  
w(°O°)w

- なかよし通りは、中沢方面から駅西口へ向かう人のみちとなり、人の流れができています。通行量については、都市計画道路の完成により減少しています。(200~300人程度)
- また、都市計画道路3・4号線の歩道を通って駅へ向かう人の殆どが横断歩道を通り、東武ストア横の通路を通って駅西口へと出ています。人は車が通らず、安全な空間を通るということが言えます。

以上の結果より、ATM鎌ヶ谷が目指す「人にやさしいみちづくり」として、よい結果がでていると言えます。



交通量調査当日の風景

## あなたの意見・感想 募集

### お寄せください

■ご意見・ご感想 募集  
本記事を読んだの、交通量調査に関するご意見・ご感想を、おはがき、もしくはメールにてお寄せ下さい。  
宛先は、上部に記載しております。ATM鎌ヶ谷のホームページも是非ご覧ください。

## くらしのみちゾーンの近況報告 駅広用地 取得始まる

くらしのみちゾーンのハード整備について、市の担当の方にお聞きしました。

☆用地取得を開始されたのですか?

「はい。平成19~21年度の3カ年で東武鎌ヶ谷駅西口駅前広場の用地を取得する予定です。平成19年度は交番前を約411㎡買収済みであり、平成20~21年度は駅入口付近を買収予定で、手続きを開始しています。」

☆全体の計画については、いかがですか?

「当初予定していた、平成22年度の事業完了は、残念ながら財政状況等により困難です。今後、なるべく早い事業効果の発現を目指していきたいと考えています。」

☆今後の予定を教えてください。

「平成21年度用地買収終了後、平成22年から工事に支障となる埋設物等の移設等を開始する予定です。関連する協議については、警察や地中化工事関係者と、協議を進めています。また、事業費の1/2が国庫補助金です。」

今後が楽しみです。道路の整備の完成に向けて、私たちもできることから始め、みち並み保存活動を発展させていきましょう。



## ■地域の活動

### ペアロード賑わいの歴史

このコーナーでは地域の様々な活動をご紹介します。今回は、鎌ヶ谷駅前自治会、東武鎌ヶ谷駅前商店街振興組合、NPO法人KAO(カオ)の会の3団体で開催している、東武鎌ヶ谷駅前夏まつりについて市民の方からの感想を載せます。

\*\*\*\*\*

私が東武鎌ヶ谷駅前前に引越してきたのは50数年前でした。駅前商店街通りは砂利道で雨が降ればドロドロで、商店も数件しかありませんでした。その後マーケットができ、キャバレーもありました。



商店街には活気があり、地域住民の買い物の場でもありました。その後市内で初めての商店街夏まつりが開催され、都市計画で鎌ヶ谷駅前東口が開設して、NPO法人KAOの会の参加もあり、今年の駅前夏まつりも、雨に遭いながらも2日間で3万2千人もの人出でにぎわいました。

今、鎌ヶ谷駅前西口商店街通りを主体としたATM(歩いて楽しいみちづくり鎌ヶ谷)を行政と地域住民とが協働で進めています。計画通りに進むと、数年後には完成予定です。安全で美しく、整備された生活道路が出来れば、これを機会に鎌ヶ谷駅西口も新しい「まちづくり」を思索して賑やかで活気のある町を地域住民は望んでいるのではないのでしょうか。(T)

## ■前回のWS

### 交通量調査報告会

都市計画道路完成したことに伴って実施された、駅前道路交通量調査に参加して「バイク道路の完成によって、ペアロードの交通量が変化しているか?」

結果、車両交通量が1/3に減少しておりました。これらの事から、実際に体感していることは、

1. 歩行者の通行がしやすくなった。
2. 自転車の通行が楽になった。
3. 車両の混雑が少なくなり安全が高まった。

反面 問題点として

1. 交通量が減少して走り易くなり、スピードUPの注意が必要。
2. 歩行者の抜け道利用、迂回による減少。

以上のことから更に安全第一を考えると、ATM鎌ヶ谷の提案は:

- ・一方通行化等規制をしながら、より安全の確保が必要ではないでしょうか。



賑わいを呼び込む為にも、早くにみちづくりの施策の実現が望まれます。(I)

## ■投稿募集

### あなたの活動を

### 投稿してください



ATM鎌ヶ谷通信では、まちづくりに関係する様々な活動について投稿を募集中です。写真も大歓迎です。投稿をお待ちしております。

## ■編集班員の体験談

### 交通量調査に参加して

みずほ銀行前 14時~15時

最初に役所の人が手本を示してくれて、間違えたら次で調節すればよいと言われ気持ちが高まりました。



車、オートバイ、自転車、大人、子供と口で言いながらカウントをして、十分ごとに記録用紙に記入という手順ですが、慣れたところに次の人へバトンタッチでした。これだったらまたやれると思います。

板の上にカウント機を並べて膝に乗せやすくしてあったのは、嬉しかったですね。調査中、(違法駐輪で)自転車を止めていく人に、「別の調査ですから」と言う一幕もありました。(K)

## ■編集後記

文字通り老若男女が集まり、知恵を絞って、この通信紙を編集しております。

鎌ヶ谷駅前の夏まつりは、「ATM鎌ヶ谷」が願う「賑わうみち」のひとつです。「清潔なみち」など五つの方針で、活躍して「苦勞をされている」ATM鎌ヶ谷の努力と成果を、地域の方々にお伝えするのが、編集班一同の役割です。(編集長)

## ■次回、次々回のWS

### 次回のWSは

10月29日(水)

次回「第35回ATM鎌ヶ谷ワークショップ」は、毎年恒例の先進事例の視察です。今年度は、町田市で活動をしている団体を伺い、鎌ヶ谷にも活かせるヒントを学びに行きます。

●開催日 平成20年10月29日(土)

●場所 町田市

●テーマ(予定)

●彩りのみち 現地視察

●町田市民の方々と意見交換会

### 次々回のWSは

11月開催予定

●開催日は、追ってご連絡します。

●場所 道野辺中央コミュニケーションセンター

●テーマ 多目的室

●テーマ(予定)

●町田市現地視察の感想・意見交換

●具体的活動プランに関する提案、意見交換

次回の事例視察は、使用するバス等の関係で、参加人数に限りがありますので、その旨ご了承ください。通常のワークショップにつきましては、どなたでも参加自由です。ふるってご参加ください。なお、はじめに参加される方は、鎌ヶ谷市のホームページ(※)でこれまでの議論の経緯をあらかじめご覧いただければ幸いです。

※TOPページの「Special Menu」内にATM鎌ヶ谷のページがあります。